

Số: /KL- KHCN

Bắc Giang, ngày tháng 11 năm 2021

**KẾT LUẬN THANH TRA**  
**về việc chấp hành các quy định của pháp luật về đo lường đối với các cơ sở**  
**sử dụng cân điện tử (cân ô tô) trên địa bàn tỉnh**

Căn cứ Luật Thanh tra ngày 15 tháng 11 năm 2010;

Căn cứ Luật Đo lường ngày 11 tháng 11 năm 2011;

Căn cứ Quyết định số 31/QĐ-UBND ngày 30/7/2021 của UBND tỉnh Bắc Giang ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Sở Khoa học và Công nghệ tỉnh Bắc Giang;

Xét Báo cáo kết quả thanh tra ngày 12 tháng 11 năm 2021 của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 314/QĐ-KHCN ngày 27 tháng 9 năm 2021 của Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ về việc thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đo lường đối với các cơ sở sử dụng cân điện tử (cân ô tô) trên địa bàn tỉnh. Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ tỉnh Bắc Giang kết luận thanh tra như sau:

### **1. Khái quát chung**

Cân điện tử (cân ô tô) là phương tiện đo hiện đại và tiện dụng. Cân điện tử có cấp chính xác cấp 3, kích thước cân thường có chiều rộng 3 mét và chiều dài từ 9m đến 18m, có thể cân được hàng trên những xe ô tô chở hàng chuyên dụng có tải trọng lớn, siêu trường, siêu trọng. Cân điện tử của các cơ sở trên địa bàn tỉnh thường do các Công ty trong nước thiết kế, lắp đặt phần cơ khí, như: Bàn cân, giá đỡ, cáp, chống sét, ổn áp và một số chi tiết phụ khác; bộ phận đầu cân nhập từ các nước Mỹ, Trung Quốc, Korea, Nhật Bản. Các cơ sở sử dụng cân điện tử (cân ô tô) chủ yếu để phục vụ hoạt động sản xuất, kinh doanh trực tiếp của đơn vị, như: Sản xuất than, xi măng, sắt thép, cám công nghiệp, nguyên liệu để phục vụ sản xuất giấy (dăm), sản xuất thức ăn chăn nuôi... Ngoài ra, một số cơ sở sử dụng cân điện tử để làm dịch vụ cho các đối tượng có nhu cầu cân với khối lượng lớn.

Cân điện tử (cân ô tô) được các đơn vị, Công ty do Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Việt Nam chỉ định, cho phép thiết kế, lắp đặt và được phê duyệt mẫu trước khi đưa vào sử dụng. Cân điện tử (cân ô tô) của các cơ sở thường được kiểm định hàng năm bởi các cơ quan có chức năng như: Trung tâm ứng dụng Khoa học và Công nghệ tỉnh Bắc Giang, Trung tâm Kỹ thuật Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Bắc Ninh, Công ty TNHH thiết bị đo lường điện tử THK Việt Nam... mỗi cơ sở sử dụng cân thường cử 1 đến 2 người có trách nhiệm để quản lý, trông coi bảo vệ và sử dụng cân.

Các cơ sở sử dụng cân điện tử (cân ô tô) được phê duyệt thanh tra năm 2021 nằm trên địa bàn các huyện Yên Dũng, Yên Thế, Lạng Giang, Lục Nam, Việt Yên và thành phố Bắc Giang.

## **2. Kết quả kiểm tra, xác minh**

### **2.1. Nội dung thanh tra**

Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đo lường tại các cơ sở đang sử dụng cân điện tử (cân ô tô) phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh, dịch vụ, cụ thể:

- Kiểm tra về thủ tục hành chính, gồm: Giấy phép đăng ký hoạt động sản xuất, kinh doanh, dịch vụ; Giấy chứng nhận kiểm định của phương tiện đo cân điện tử (cân ô tô); sổ theo dõi kiểm tra về đo lường.

- Kiểm tra thực tế gồm: Kiểm tra niêm phong, kẹp chì, tem kiểm định, sai số của phương tiện đo; kiểm tra sự tác động, điều chỉnh, sửa chữa phương tiện đo.

### **2.2. Kết quả**

#### **2.2.1. Kiểm tra về thủ tục hành chính**

Theo kế hoạch đề ra, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại 09 cơ sở sử dụng cân điện tử (cân ô tô) trên địa bàn các huyện Yên Dũng, Yên Thế, Lạng Giang, Lục Nam, Việt Yên và thành phố Bắc Giang (*có danh sách kèm theo*).

Đoàn tiến hành kiểm tra hồ sơ hành chính, gồm: Giấy phép đăng ký hoạt động sản xuất kinh doanh, Giấy chứng nhận kiểm định của phương tiện đo cân điện tử (cân ô tô), sổ theo dõi kiểm tra về đo lường, tem kiểm định, tem niêm phong tại các vị trí có thể can thiệp tác động làm ảnh hưởng đến kết quả đo của cân. Cụ thể:

- Công ty Cổ phần dược OPC Bắc Giang xuất trình đầy đủ các giấy tờ: Giấy phép đăng ký hoạt động sản xuất kinh doanh, Giấy chứng nhận kiểm định cân ô tô, sổ theo dõi kiểm tra về đo lường đối với cân ô tô cho đoàn; kiểm tra thực tế cân ô tô tại thời điểm kiểm tra còn đầy đủ tem kiểm định còn hiệu lực, tem niêm phong bóc vỡ tại đầu cân và hộp kỹ thuật còn nguyên vẹn.

- Công ty Cổ phần xuất nhập khẩu Hà Anh không còn sử dụng cân ô tô.

- Công ty Cổ phần Xi măng Bắc Giang đang dừng hoạt động chờ tòa án giải quyết tranh chấp.

- Công ty TNHH giấy Bình Dương đã dừng hoạt động.

- Công ty TNHH Sơn Thạch xuất trình đầy đủ các giấy tờ: Giấy phép đăng ký hoạt động sản xuất, kinh doanh, Giấy chứng nhận kiểm định cân ô tô, sổ theo dõi kiểm tra về đo lường đối với cân ô tô cho đoàn; kiểm tra thực tế cân ô tô tại thời điểm kiểm tra còn đầy đủ tem kiểm định còn hiệu lực, tem niêm phong bóc vỡ tại đầu cân và hộp kỹ thuật không còn nguyên vẹn do cân đang trong quá trình sửa chữa đoàn đã đề nghị đơn vị tiến hành kiểm định sau sửa chữa trước khi đưa vào sử dụng.

- Công ty TNHH Sản xuất chế biến nông sản tinh bột sắn Văn Thắng xuất trình đầy đủ các giấy tờ: Giấy phép đăng ký hoạt động sản xuất, kinh doanh; Giấy chứng nhận kiểm định cân ô tô; sổ theo dõi kiểm tra về đo lường đối với cân ô tô cho đoàn; kiểm tra thực tế cân ô tô tại thời điểm kiểm tra còn đầy đủ tem kiểm định còn hiệu lực, tem niêm phong bóc vỡ tại đầu cân và hộp kỹ thuật còn nguyên vẹn.

- Công ty TNHH Khải thừa Việt Nam xuất trình đầy đủ các giấy tờ: Giấy phép đăng ký hoạt động sản xuất, kinh doanh; Giấy chứng nhận kiểm định cân ô tô; sổ theo dõi kiểm tra về đo lường đối với cân ô tô cho đoàn; kiểm tra thực tế cân ô tô tại thời điểm kiểm tra còn đầy đủ tem kiểm định còn hiệu lực, tem niêm phong bóc vỡ tại đầu cân và hộp kỹ thuật còn nguyên vẹn.

- Công ty THH Khải thần Việt Nam xuất trình đầy đủ các giấy tờ: Giấy phép đăng ký hoạt động sản xuất, kinh doanh; Giấy chứng nhận kiểm định cân ô tô; sổ theo dõi kiểm tra về đo lường đối với cân ô tô cho đoàn; kiểm tra thực tế cân ô tô tại thời điểm kiểm tra còn đầy đủ tem kiểm định còn hiệu lực, tem niêm phong bóc vỡ tại đầu cân và hộp kỹ thuật còn nguyên vẹn.

- Công ty TNHH thức ăn chăn nuôi đặc khu Hope Việt Nam xuất trình đầy đủ các giấy tờ: Giấy phép đăng ký hoạt động sản xuất, kinh doanh; Giấy chứng nhận kiểm định cân ô tô; sổ theo dõi kiểm tra về đo lường đối với cân ô tô cho đoàn; kiểm tra thực tế cân ô tô tại thời điểm kiểm tra còn đầy đủ tem kiểm định còn hiệu lực, tem niêm phong bóc vỡ tại đầu cân và hộp kỹ thuật còn nguyên vẹn.

### 2.2.2. Kiểm tra sai số phép đo của cân

Tiến hành kiểm tra xác định sai số của cân điện tử tại một số doanh nghiệp ở các mức cân cơ bản theo ĐLVN 13:2019 kết quả như sau:

- Kiểm tra sai số Cân ô tô của Công ty TNHH Sản xuất chế biến nông sản tinh bột sắn Văn Thắng tại các mức cân: 1 tấn, 20 tấn, 50 tấn kết quả sai số của cân nằm trong giới hạn cho phép.

- Kiểm tra sai số Cân ô tô của Công ty TNHH Khải Thừa Việt Nam tại các mức cân 1 tấn, 25 tấn, 60 tấn kết quả sai số của cân nằm trong giới hạn cho phép.

- Kiểm tra sai số Cân ô tô của Công ty TNHH Khải Thần Việt Nam tại các mức cân 1 tấn, 25 tấn, 60 tấn kết quả sai số của cân nằm trong giới hạn cho phép.

- Kiểm tra sai số Cân ô tô của Công ty TNHH thức ăn chăn nuôi đặc khu Hope Việt Nam tại các mức cân 1 tấn, 15 tấn, 40 tấn kết quả sai số của cân nằm trong giới hạn cho phép.

Tổng số 09 doanh nghiệp sử dụng cân ô tô được thanh tra có 01 doanh nghiệp không còn hoạt động, không còn địa chỉ, trong tổng số 08 cơ sở còn lại, kết quả cụ thể như sau: 05 doanh nghiệp có cân ô tô đang hoạt động bình thường qua kiểm tra có đầy đủ Giấy chứng nhận kiểm định còn trong thời hạn sử dụng, còn nguyên tem niêm phong, kẹp chì, không có sự tác động, điều chỉnh, sửa chữa trong sử dụng; 01 doanh nghiệp có cân ô tô đang sửa chữa, 01 doanh nghiệp có cân ô tô

đã dừng hoạt động cân ô tô, 01 doanh nghiệp có cân ô tô đang tạm dừng hoạt động của cân do chờ tòa án giải quyết tranh chấp. Kiểm tra sai số của cân ô tô tại 04 doanh nghiệp kết quả các cân ô tô được kiểm tra tại các mức cân có sai số nằm trong giới hạn cho phép.

Qua cuộc thanh tra, nhìn chung các cơ sở đã có ý thức chấp hành tốt Luật Đo lường cũng như các văn bản pháp luật của Nhà nước về quản lý, sử dụng phương tiện đo như: Giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định và niêm phong kẹp chì, hồ sơ quản lý phương tiện đo cơ bản đầy đủ. Định kỳ mỗi năm 1 lần các cơ sở tiến hành bảo dưỡng và kiểm định cân tại các cơ quan có chức năng theo quy định. Đoàn thanh tra đã tuyên truyền, hướng dẫn để các cơ sở hiểu rõ thêm về hệ thống văn bản pháp luật về quản lý, sử dụng phương tiện đo.

Bên cạnh các cơ sở đầy đủ các thủ tục, trong quá trình thanh tra thủ tục hành chính và thực tế tại 09 cơ sở thì có 01 cơ sở không còn hoạt động, không còn địa chỉ, 02 cơ sở đã dừng hoạt động và 01 cơ sở đang sửa chữa với các lý do như: Doanh nghiệp sản xuất kinh doanh kém hiệu quả đang chờ chuyển mục đích sản xuất kinh doanh, cân bị hỏng đang tiến hành sửa chữa...

### **3. Kết luận:**

#### **3.1. Ưu điểm**

Nhìn chung các cơ sở đã có ý thức chấp hành tốt Luật Đo lường cũng như các văn bản pháp luật của Nhà nước về quản lý, sử dụng phương tiện đo như: Giấy chứng nhận kiểm định, tem kiểm định và niêm phong kẹp chì, hồ sơ quản lý phương tiện đo cơ bản đầy đủ. Định kỳ mỗi năm 1 lần các cơ sở tiến hành bảo dưỡng và kiểm định cân tại các cơ quan có chức năng theo quy định

#### **3.2. Tồn tại, hạn chế**

Có 01 cơ sở không còn hoạt động, không còn địa chỉ, 02 cơ sở đã dừng hoạt động và 01 cơ sở đang sửa chữa với các lý do như: Doanh nghiệp sản xuất kinh doanh kém hiệu quả đang chờ chuyển mục đích sản xuất kinh doanh, cân bị hỏng đang tiến hành sửa chữa

### **4. Các biện pháp xử lý theo thẩm quyền đã áp dụng: Không**

### **5. Yêu cầu, kiến nghị**

Cân điện tử (cân ô tô) các cơ sở đang quản lý, sử dụng trên địa bàn tỉnh thuộc phương tiện đo nhóm 2, điều kiện bắt buộc sau 12 tháng cơ sở phải tiến hành kiểm định định kỳ. Yêu cầu các cơ sở đang sử dụng thực hiện đúng quy định

Đề nghị Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các văn bản quy phạm pháp luật về đo lường đối với các cơ sở sử dụng phương tiện đo. Rà soát toàn bộ các cơ sở có sử dụng phương tiện đo cân điện tử (cân ô tô) trên địa bàn tỉnh để quản lý, kiểm định hàng năm theo quy định.

Trên đây là Kết luận thanh tra về cuộc thanh tra theo Quyết định số 314/QĐ-KHCN ngày 27 tháng 9 năm 2021 của Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ về

việc thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đo lường đối với các cơ sở sử dụng cân điện tử (cân ô tô). Ủy quyền cho các cơ sở được thanh tra công khai kết luận thanh tra này tại đơn vị./.

***Nơi nhận:***

- Thanh tra tỉnh (b/c);
- Ban Nội chính Tỉnh ủy (b/c);
- Ủy Ban kiểm tra Tỉnh ủy (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Các cơ sở được thanh tra;
- Chi cục TCĐLCL;
- Trung tâm UD KH&CN (để công khai trên trang Web của Sở KH&CN);
- Lưu: VT, HS.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Triệu Ngọc Trung**

**DANH SÁCH CÁC CƠ SỞ THANH TRA CÂN ĐIỆN TỬ (CÂN Ô TÔ)  
NĂM 2021**

<b>Số TT</b>	<b>Tên cơ sở</b>	<b>Địa chỉ</b>	<b>Ghi chú</b>
1	Công ty CP Dược OPC	Thôn Bình An, xã Tiên Phong, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang	
2	Công ty TNHH Sản xuất, chế biến nông sản tinh bột sắn Văn Thắng	Cụm CN Bồ Hạ, huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang	
3	Công ty CP Xi Măng Bắc Giang	Xã hương Sơn, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang	
4	Công ty CP Xuất nhập khẩu Hà Anh	Lô 5 và Lô 8 Cụm CN Thọ Xương, phường Xương Giang, TP Bắc Giang	
5	Công ty TNHH Thức ăn chăn nuôi đặc khu HOPE Việt Nam	Lô C4, Khu CN Quang Châu, xã Quang Châu, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang	
6	Công ty TNHH Sơn Thạch	Lô 13, Khu CN Song Khê, xã Nội Hoàng, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang	
7	Công ty TNHH Giấy Bình Dương	Lô 13, Khu CN Song Khê, xã Nội Hoàng, huyện Yên Dũng, Bắc Giang	
8	Công ty TNHH Khải Thần Việt Nam	Cụm CN Già Khê, xã Tiên Hưng, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang	
9	Công ty TNHH Khải Thừa Việt Nam	Cụm CN Già Khê, xã Tiên Hưng, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang	